

TITELINFORMATION



Ralf J.F. Kieselbach

BMW Raritäten

Autos, die nie in Serie gingen

168 Seiten, ca. 180 Abbildungen, Format 22,3 x 26,5 cm, Hardcover

mit Schutzumschlag

ISBN 978-3-7654-7806-2

€ [D] 29,95

€ [A] 30,80*

sFr 39,90

Unentbehrliches Handbuch für alle BMW Fans

BMW ist weltbekannt, aber wer weiß schon, dass es mit dem Typ 325 einmal ein vierradgetriebenes und vierrad gelenktes Modell aus München gab? Und das ist nur eine der zahlreichen Sonderkonstruktionen und Spezialentwicklungen von BMW. Der aufwendige Bildband stellt sie mit einzigartigen historischen Aufnahmen und Original-Designzeichnungen vor und erklärt technische und stilistische Besonderheiten. Eine Fundgrube für BMW Fans und Technikbegeisterte!

» ›Autos, die nie in Serie gingen‹ heißt der Untertitel des empfehlenswerten wie schönen Buches ›BMW-Raritäten‹ [...] des ausgewiesenen Propeller-Experten Ralf Kieselbach zum Thema Projekt und Wirklichkeit.«

Westdeutsche Allgemeine Zeitung

»Seltene historische Aufnahmen Plakate, Skizzen, Modellfotos und informative Tabellen zeigen die technischen Leckerbissen, deren Entwicklungsgeschichte [...] ausführlich und detailliert beschrieben wird.«

BMWScene

»In fleißiger Recherche hat der Szene-kenner etliche skurrile Fotos, Skizzen, Plakate und Tabellen aus den Tiefen des BMW-Archivs ans Tageslicht gefördert, die längst in Vergessenheit geraten waren.«

Oldtimer Markt

»Eine Fundgrube für BMW-Fans und Technikbegeisterte.«

Main-Post

Ralf J.F. Kieselbach

Ralf J.F. Kieselbach, geboren 1945, studierte Grafik-, Industrie- und Automobildesign, war dann lange in Design und Industrie tätig und beschäftigt sich seit vielen Jahren als Autor, Dozent und Fotograf intensiv mit der Automobil- und Designgeschichte. In seinem umfangreichen Archiv sammelt er historische Originalentwürfe und Dokumente. Durch seine Bücher, Forschungsaufträge, Katalogbeiträge, Fachartikel und Referate gehört er zu den anerkannten Publizisten in diesem Bereich.